



Funded by the
European Union



BoQs of Paving the road of Al-Ghreer and Al-Madrag villages- Habil Jaber - Lahj

Measured Quantities for leveling

Type of work	No. of Section	Location		leveling			Remarks
		Station	Station	L (M)	B (M)	QTY (M2) L*B=	
Leveling	6	0+241	0+272	8.0	3.5	28.0	التسويه بدايه المقطع بطول ٨ متر .
				40.0	3.0	120.0	التسويه في مناطق متفرقه على طول الطريق يحددها مهندس الموقع
	Total Structure						148.0



Funded by the European Union



BoQs of Paving the road of Al-Ghreer and Al-Madrag villages- Habil Jaber - Lahj

Measured Quantities for leveling							
Type of work	No. of Section	Location		leveling			Remarks
		Station	Station	L (M)	B (M)	QTY (M2) L*B=	
Leveling	1	0+00	0+41	41.0	4.0	164.0	
	4(4)	0+165	0+191	26.0	4.0	104.0	
	5(5)	0+229	0+241	12.0	3.5	42.0	
	Total Structure						310.0



Funded by the
European Union



BoQs of Paving the road of Al-Ghreer and Al-Madrag villages- Habil Jaber - Lahj

Measured Quantities for Cutting

Type of work	No. of Section	Location		Cutting				Remarks
		Station	Station	L (M)	B (M)	H (M)	QTY (M3) L*B*H=	
	1	0+00	0+41	10.0	1.5	0.4	6.00	قطع جانبي نهايه المقطع
	2	0+72	0+102	30.0	3.5	0.62	65.10	قطع بجسم الطريق على طول المقطع
	3	0+102	0+141					
	4	0+141	0+165	25.0	3.5	0.35	30.63	القطع بدايه المقطع
	5	0+210	0+229	19.0	3.5	0.40	26.60	القطع بدايه المقطع
	6	0+241	0+272	15.0	3.5	0.50	26.25	القطع بعد ٧ متر من البدايه بطول ١٥ متر
	7	0+850	0+900	7.0	1.0	0.20	1.40	قطع جانبي بعرض ١ متر
	8	0+346	0+354	18.0	3.5	0.40	25.20	قطع صخري بعد ٦ متر
	8	0+364	0+380	16.0	3.5	0.20	11.20	قطع مختلط بعد ٢٤ متر الى ٤٠ متر

Cutting Rock

9	0+432	0+482	50.0	3.5	0.30	52.50	
10	0+482	0+498	16.0	3.5	0.25	14.00	
11	0+498	0+560	20.0	3.5	0.20	14.00	
12	0+755	0+800	45.0	3.5	0.40	63.00	
14	0+867	0+927	42.0	3.5	0.50	73.50	قطع صخري من بدايه المقطع الى طول ٤٢
15	0+976	1+026	45.0	1.0	0.45	20.25	
16	1+340	1+390	50.0	3.5	0.50	87.50	
16	1+390	1+435	45.0	3.5	0.40	63.00	
16	1+435	1+490	50.0	3.5	0.20	35.00	
17	1+620	1+660	40.0	3.0	0.20	24.00	قطع مختلط
17	1+660	1+690	30.0	3.5	0.20	21.00	
17	1+690	1+750	63.0	3.5	0.25	55.13	
21	2+225	2+275	50.0	3.5	0.20	35.00	
22	2+323	2+338	15.0	3.5	0.20	10.50	القطع قبل المقطع ٢٢
23	2+525	2+540	15.0	3.5	0.20	10.50	

24	2+550	2+570	20.0	3.5	0.30	21.00	
25	2+550	2+568	18.0	3.5	0.25	15.75	
27	2+705	2+740	35.0	3.5	0.30	36.75	
28	2+705	2+715	18.0	3.5	0.15	9.45	من بداية المقطع ١٨ متر
29	2+780	2+805	25.0	3.5	0.30	26.25	
30	2+823	2+880	57.0	3.5	0.45	89.78	
31	3+050	3+075	30.0	3.5	0.20	21.00	
31	3+075	3+105	25.0	3.5	0.10	8.75	
			25.0	3.0	0.25	18.75	قطع صخري في اماكن متفرقة على طول الطريق يحددها مهندس الموقع للمنظمة
Total Structure						1018.725	



Funded by the European Union



BoQs of Paving the road of Al-Ghreer and Al-Madrag villages- Habil Jaber - Lahj

Measured Quantities for Retaining and protective walls

جدول توزيع كميات أعمال الجدران الإسمنتية المطلوبة لمشروع / رصف طريق الجميبي والهميشي - حبييل جبر

No. of Section	Location	Location	كميات أعمال الجدران الإسمنتية											موقع الجدار	ملاحظات Remarks		
	Station	Station	حفر إنشائي Structure excavation				مباني جعم للأساسات Stone with concrete works				مباني جدران Stone building for retaining and protective walls						
			L (M)	B (M)	H (M)	كمية م ^٣	L (M)	B (M)	H (M)	كمية م ^٣	L (M)	عرض القاعدة B bottom	م/عرض الجدار B av			ارتفاع H (M)	كمية م ^٣ QTY (M3) L*B.av*H.av
1.0	0+00	0+41	47.0	0.7	0.50	16.45	47.0	0.70	0.40	13.16	47.0	0.50	0.50	0.60	14.10	R	الكثف يبدأ بعد ١٥ متر من بداية المقطع
4.0	0+141	0+165	15.0	0.7	0.50	5.25	15.0	0.70	0.40	4.20	15.0	0.50	0.50	0.60	4.50	R	
8.0	0+340	0+380	20.0	0.7	0.50	7.00	20.0	0.70	0.40	5.60	20.0	0.50	0.50	0.60	6.00	R	
11.0	0+498	0+560	15.0	0.7	0.50	5.25	15.0	0.70	0.40	4.20	15.0	0.50	0.50	0.60	4.50	R	
11.0	0+498	0+560	15.0	0.7	0.50	5.25	15.0	0.70	0.40	4.20	15.0	0.50	0.50	0.90	6.75	R	
11.0	0+498	0+560	37.0	0.7	0.50	12.95	37.0	0.70	0.40	10.36	37.0	0.50	0.50	1.20	22.20	R	
13-13	0+785	0+800	12.0	1.2	1.00	14.40	12.0	1.20	0.90	12.96	12.0	1.00	0.75	2.50	22.50	R	جدران ساند مخرج العباره ١
13-13	0+785	0+800	10.0	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	10.0	0.50	0.50	0.50	2.50	R	كثف جوانب مخرج العباره فوق الجدار الساند
13-13	0+790	0+792.5	2.5	0.7	1.00	1.75	2.5	0.70	0.90	1.58	2.5	0.50	0.50	1.00	1.25	L	جدران جناح جوانب مخرج العباره حجري
13-13	0+790	0+792.5	2.5	0.7	1.00	1.75	2.5	0.70	0.90	1.58	2.5	0.50	0.50	1.00	1.25	R	جدران جناح جوانب مخرج العباره حجري
13-13	0+785	0+800	12.0	0.7	1.00	8.40	12.0	0.70	0.60	5.04	12.0	0.50	0.50	1.20	7.20	L	جدار حجري بدايه دخول السيل لمنع انجراف مخلفات السيل فوق الرصف الاسمنتي
14-14	0+927	0+942	8.0	1.2	1.00	9.60	8.0	1.20	0.90	8.64	8.0	1.00	0.75	2.20	13.20	R	جدران ساند مخرج العباره ٢
14-14	0+927	0+942	6.0	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	6.0	0.50	0.50	0.50	1.50	R	كثف جوانب مخرج العباره فوق الجدار الساند
14-14	0+935	0+937.5	2.5	0.7	1.00	1.75	2.5	0.70	0.90	1.58	2.5	0.50	0.50	1.00	1.25	L	جدران جناح جوانب مخرج العباره حجري
14-14	0+935	0+937.5	2.5	0.7	1.00	1.75	2.5	0.70	0.90	1.58	2.5	0.50	0.50	1.00	1.25	R	جدران جناح جوانب مخرج العباره حجري
14-14	0+927	0+942	8.0	0.7	1.00	5.60	8.0	0.70	0.60	3.36	8.0	0.50	0.50	1.20	4.80	L	جدار حجري مربع بدايه دخول السيل لمنع انجراف مخلفات السيل فوق الرصف الاسمنتي



Funded by the
European Union



BoQs of Paving the road of Al-Ghreer and Al-Madrag villages- Habil Jaber - Lahj

Measured Quantities for Retaining and protective walls

جدول توزيع كميات أعمال الجدران الإسمنتية المطلوبة لمشروع / رصف طريق الجمعي والهميشي - حبييل جبر

No. of Section	Location	Location	كميات أعمال الجدران الإسمنتية										موقع الجدار	ملاحظات Remarks			
	Station	Station	حفر إنشائي Structure excavation				مباني جعم للأساسات Stone with concrete works				مباني جدران Stone building for retaining and protective walls						
			L (M)	B (M)	H (M)	كمية م ³	L (M)	B (M)	H (M)	كمية م ³	L (M)	عرض القاعدة B bottom			م/عرض الجدار B av	ارتفاع H (M)	كمية م ³ QTY (M3) L*B.av*H.av
16.0	1+345	1+365	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	20.0	0.50	0.50	0.90	9.00	R	كتف عند الزون (بداية الفه) بطول ٢٠ متر فقط
17.0	1+660	1+667	7.0	0.7	0.60	2.94	7.0	0.70	0.50	2.45	7.0	0.50	0.50	1.20	4.20	L	
19.0	1+820	1+830	50.0	0.6	0.60	18.00	50.0	0.60	0.50	15.00	50.0	0.50	0.50	0.60	15.00	L	
28.0	2+705	2+715	2.0	0.7	0.60	0.84	2.0	0.70	0.50	0.70	2.0	0.50	0.50	0.90	0.90	R	
الإجمالي Total						97.23				78.83					125.25		
الإجمالي التراكمي						97.23				78.83					125.25		

BoQs of Paving the road of Al-Ghreer and Al-Madrag villages- Habil Jaber - Lahj

Measured Quantities for Paving										
Type of work	NO. of Section	Location		Paving			Rebrab			Remarks
		Station	Station	L (M)	B (M)	QTY (M2) L*B=	L (M)	B (M)	QTY (M2) L*B=	
New Paving	1	0+00	0+41	41.0	3.5	143.50				رصف جديد بدلا عن رصف سابق + كتف ٨٠ سم، الاحداثيات النهائية هي نهاية الكتف
	1(1)	0+40	0+72	32.0	3.5	112.00				
	2	0+72	0+102	30.0	3.5	105.00				
	3	0+102	0+141	37.0	3.5	129.50				
	4	0+141	0+165	24.0	3.5	84.00				
	4(4)	0+165	0+191	26.0	3.5	91.00				رصف جديد بدلا عن رصف سابق + كتف بارتفاع ٧٠ سم وطول ١٥ سم
	5	0+210	0+229	19.0	3.5	66.50				
	5(5)	0+229	0+241	12.0	3.5	42.00				رصف جديد بدلا عن سابق ١٢ متر
	6	0+241	0+272	31.0	3.5	108.50				
	7	0+850	0+900			0.00				لا يوجد رصف ، قطع فقط
	8	0+340	0+380	40.0	3.5	140.00				
	9	0+432	0+482	50.0	3.5	175.00				
	10	0+482	0+498	16.0	3.5	56.00				
	11	0+498	0+560	62.0	3.0	186.00				الاحداثيات لبدايه الرصف وبدايه الجدار الساند الى نهاية الجدار الساند بطول ٦٧
	12	0+755	0+800	45.0	3.5	157.50				
	13-13	0+785	0+800	15.0	3.5	52.50				رصف حجري لجسم الطريق للعبارة ١
	13-13	0+790	0+792.5	2.5	2.0	5.00				الرصف الحجري عند مخرج السيل،
	14	0+867	0+927	60.0	3.5	210.00				
14-14	0+927	0+942	15.0	3.5	52.50				رصف حجري لجسم الطريق للعبارة ٢	
14-14	0+935	0+937.5	2.5	2.0	5.00				الرصف الحجري عند مخرج السيل،	

BoQs of Paving the road of Al-Ghreer and Al-Madrag villages- Habil Jaber - Lahj

Measured Quantities for Paving											
Type of work	NO. of Section	Location		Paving			Rebrab			Remarks	
		Station	Station	L (M)	B (M)	QTY (M2) L*B=	L (M)	B (M)	QTY (M2) L*B=		
	15	0+976	1+026	45.0	3.5	157.50					
	16	1+340	1+390	50.0	3.5	175.00					
	16	1+390	1+435	45.0	3.5	157.50					
	16	1+435	1+490	55.0	3.5	192.50					
	17	1+620	1+660	40.0	3.5	140.00					
	17	1+660	1+690	30.0	3.5	105.00					
	17	1+690	1+750	60.0	3.5	210.00					
	18	1+724	1+750	0.0	0.0	0.00	26.0	0.7	18.2		
	19	1+820	1+830	0.0	0.0	0.00				احداثيات جدار ساند	
	20	2+130	2+140	10.0	3.5	35.00					
	21	2+225	2+275	50.0	3.5	175.00					
	22	2+338	2+350	12.0	3.5	42.00					
	23	2+525	2+540	15.0	3.5	52.50					
	24	2+550	2+570	0.0	0.0	0.00				احداثيات قطع صخري	
	25	2+550	2+568	18.0	3.5	63.00					
	26	2+568	2+575	7.0	3.5	24.50				قفل نهايه رصف سابق	
	27	2+705	2+740	35.0	3.5	122.50					
	28	2+705	2+715							احداثيات جدار ساند+ قطع صخري	
	29	2+780	2+805	25.0	3.5	87.50					
	30	2+823	2+880	57.0	3.5	199.50					
	31	3+050	3+075	25.0	3.5	87.50					
	31	3+075	3+105	30.0	3.5	105.00					
		Total Structure				4053.0			18.20		